



СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

ID 2958

Шифр, назва спеціальності та освітній рівень	275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (бакалавр)	Назва освітньої програми	Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (2024)
Тип програми	Освітньо-професійна	Мова викладання	Українська
Факультет	Факультет інженерії машин, споруд та технологій (ФМТ)	Кафедра	Каф. автомобілів (АМ)

Викладач/викладачі

Цьонь Олег Петрович, канд. техн. наук, доцент, завідувач кафедри, [профіль на порталі "Науковці ТНТУ"](#)

Загальна інформація про дисципліну

Мета курсу	Формування у здобувачів вищої освіти наукових і професійних знань в сфері організації, планування, управління перевезеннями різних видів вантажів
Формат курсу	Змішаний
Компетентності ОП	Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті (СК-2); здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (на автомобільному транспорті) (СК-3); здатність здійснювати митне оформлення та організовувати перевезення спеціальних вантажів засобами автомобільного транспорту в межах України та за її межами (СК-18).
Програмні результати навчання з ОП	Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально – розвантажувальних робіт, планувати графіки проведення навантажувально- розвантажувальних робіт, вибрати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт (РН-12); організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях, вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху, контролювати хід виконання перевезення (РН-13); організовувати перевезення вантажів загального та спеціального призначення, зокрема наливних, негабаритних та небезпечних вантажів (РН-27).
Обсяг курсу	Очна (денна) форма здобуття освіти: Кількість кредитів ECTS — 5; лекції — 32 год.; практичні заняття — 32 год.; самостійна робота — 86 год.; Заочна форма здобуття освіти: Кількість кредитів ECTS — 5; лекції — 12 год.; практичні заняття — 8 год.; самостійна робота — 130 год.;
Ознаки курсу	Рік навчання — 4; семестр — 7; Обов’язкова (для здобувачів інших ОП може бути вибірковою) дисципліна; кількість модулів — 2;
Форма контролю	Поточний контроль: Виконання практичних робіт та проходження модульних контролів Підсумковий контроль: екзамен

Компетентності та дисципліни, що є передумовою для вивчення	Рухомий склад для перевезення спеціальних вантажів, Основи вантажознавання, Проектування транспортно-складських комплексів
Матеріально-технічне та/або інформаційне забезпечення	Комплект спеціалізованих плакатів «Вантажні перевезення», проектор ViewSonic PJD5253.

Лекційний курс	Годин	
	ОФЗО	ЗФО

Тема 1. Вантажні транспортні засоби та ефективність їх використання.	2	1
Тема 2 . Транспортні характеристики вантажів.	2	1
Тема 3. Вантажі та їх класифікація	2	1
Тема 4. Тара, упаковка, маркування вантажів.	2	1
Тема 5. Документи на перевезення вантажів.	2	1
Тема 6. Способи підвищення рівня збереженості вантажів. Сумісність вантажів при зберіганні та транспортуванні.	2	1
Тема 7. Вантажопотоки та складові елементи транспортного процесу.	2	1
Тема 8. Техніко-експлуатаційні показники та собівартість вантажних перевезень.	2	1
Тема 9. Методи організації руху і роботи екіпажів транспортних засобів при вантажних перевезеннях.	2	1
Тема 10. Розробка графіків руху, вимоги до перевезень конкретного вантажу.	2	1
Тема 11. Вантажі у контейнерах.	2	1
Тема 12. Вибір транспортних засобів при вантажних перевезеннях. Розробка транспортно-технологічних схем доставки вантажів.	2	1
Тема 13. Контроль за виконанням вантажних перевезень. Організація роботи на об'єктах транспорту.	2	
Тема 14. Розробка технології виконання комплексу операцій на об'єктах транспорту.	2	
Тема 15. Вантажні перевезення у внутрішньому та міжнародному сполученні.	2	
Тема 16. Перевезення вантажів загального та спеціального призначення.	2	

РАЗОМ: 32 12

Практичні заняття (теми)

Годин ОФЗО ЗФЗО		Годин
Практична робота №1. Вантажі та їх властивості	2	1
Практична робота №2. Організація обороту тари й визначення ефективності тарних операцій	3	1
Практична робота №3. Формування вантажної одиниці	3	1
Практична робота №4. Транспортна схема й вантажопотоки	3	1
Практична робота №5. Визначення доцільності введення кільцевих маршрутів	3	1
Практична робота №6. Оцінка доцільності переходу на пакетну поставку продукції	3	1
Практична робота №7. Техніко-експлуатаційні показники роботи парку транспортних засобів	3	1
Практична робота №8. Вибір рухомого складу в розвізно-збірних автотранспортних системах з центром навантаження-розвантаження	3	1
Практична робота №9. Маршрутизація масових перевезень вантажів помашиними відправками	3	
Практична робота №10. Маршрутизація дрібнопартиїних перевезень вантажів	3	
Практична робота №11. Організація навантажувально-розвантажувальних і транспортно-складських робіт	3	
РАЗОМ:		32
		8

Курсова робота/проект

Мета виконання курсової роботи	Метою виконання курсової роботи з дисципліни «Вантажні перевезення» є систематизація, закріплення та розширення теоретичних знань, їхнє застосування для вирішення конкретного практичного завдання відповідно до вимог формування компетентностей згідно освітньої програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».
Завдання курсової роботи	У процесі виконання завдань здобувачі вищої освіти глибше засвоюють питання щодо технології та організації виконання вантажних перевезень. Тематика курсової роботи розроблена з урахуванням бази сучасного стану організації міських перевезень у наявних містах і великих транспортних районах.
Структура курсової роботи	Титульний лист; завдання на курсову роботу; анотація; зміст; перелік умовних позначень; вступ; основна частина; висновки; список використаних джерел; додатки.
Обсяг курсової роботи	Рекомендований обсяг - 25-35 сторінок.
Етапи виконання	Вибір та затвердження теми курсової роботи; критичний аналіз нормативно-правової бази, спеціальної літератури з проблем, що розглядаються, пошук додаткових джерел інформації; складання плану курсової роботи; узагальнення та аналіз накопиченого матеріалу, обробка даних, обґрунтування пропозицій; написання тексту і оформлення курсової роботи; захист курсової роботи згідно з встановленим графіком.
Оцінювання курсової роботи	Зміст курсової роботи – 75 балів, захист курсової роботи – 25 балів.
Форма контролю	Захист курсової роботи передбачає: - стислу доповідь (5 хв.) здобувача, в якій необхідно відокремити мету, об'єкт, предмет дослідження та коротко висвітлити зміст одержаних результатів дослідження. Зробити акцент на висновках та рекомендаціях. Бажано, щоб доповідь магістранта під час захисту супроводжувалась презентацією результатів, підготовленою за допомогою засобів «Microsoft PowerPoint»; - співбесіду і відповіді на запитання наукового керівника та членів комісії. Курсова робота та її захист оцінюється відповідно до вимог кредитно-модульної системи.
Технічне й програмне забезпечення	Технічні засоби для демонстрування результатів виконання курсової роботи (ноутбук, проектор). Пакет програмних продуктів Microsoft Office.

ІНШІ ВИДИ РОБІТ

Теми для самостійної роботи:

- 1 Навантажувально-розвантажувальні пункти та склади.
- 2 Загальні відомості про навантажувально-розвантажувальні машини.
- 3 Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу, та навантажувально-розвантажувальних машин.
- 4 Технологія і організація доставки вантажів у контейнерах, на піддонах та пакетах.
- 5 Технологія і організація доставки продукції сільського господарства.
- 6 Технологія і організація доставки продукції лісової, деревообробної і целюлозно-паперової промисловості.
- 7 Технологія і організація доставки сипучих та навальних вантажів.
- 8 Технологія і організація доставки будівельних вантажів.
- 9 Міжміське та міжнародне автомобільне сполучення.
- 10 Доставка вантажів у прямому змішаному сполученні.
- 11 Транспортно - експедиційне обслуговування підприємств та населення.
- 12 Доставка вантажів автомобільним транспортом у ринкових умовах.
- 13 Зовнішня і внутрішня управлінська діяльність на автомобільних підприємствах.
- 14 Управління доставкою вантажів в АТП.

Теми, короткий зміст

Інформаційні джерела для вивчення курсу

Навчально-методичне забезпечення

1. Цьонь О.П. Вантажні перевезення: методичні вказівки до виконання курсової роботи для студентів денної та заочної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт» / О.П. Цьонь, В.О. Дзюра, Ю.Я. Вовк. – Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2021. – 29 с.
2. Цьонь О.П. Вантажні перевезення: Конспект лекція для студентів денної та заочної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт» / О.П. Цьонь, В.В. Аулін – Тернопіль: ТОВ «СтереоАрт», 2024. – 146 с.
3. Методичні вказівки до виконання практичних з дисципліни «Вантажні перевезення» для студентів денної та заочної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт [електронне видання] / Укл.: Цьонь О.П., Плекан У.М., Гевко Б.Р. – Тернопіль: ТНТУ, 2024. – 106 с.

Рекомендована література

Базова

1. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навч. посіб. для студ. спец. 7.100403 "Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)". – К.: Видавничий Дім "Слово", 2010. – 408 с.
 2. Формальчик Є.Ю. Вантажні перевезення: конспект лекцій / Є.Ю. Формальчик, Г.В. Півторак. – Львів: НУЛП, 2013. – 189 с.
 3. Коваленко В. М. Вантажні автомобільні перевезення : підруч. / В. М.Коваленко [и др.]. - К. : Літера ЛТД, 2006. - 304 с.
 4. Оліскевич М. С. Організація автомобільних перевезень: навч. посіб. / М. Оліскевич; Нац. ун-т «Львів. Політехніка» . - Львів : Вид-во Львів. політехніки, 2017. Ч. 1 : Вантажні перевезення. - 2017. - 335 с.
 5. Горяїнов О.М. Вантажні перевезення: Конспект лекцій. (для студентів напряму підготовки – “Транспортні технології”) / Харків:ХНАМГ, 2009. – 109 с.
 6. Поліщук В. П. Теорія транспортного потоку : методи та моделі організації дорожнього руху / В. П. Поліщук, О. П. Дзюба. – К. : Знання України, 2008. – 175 с.
 7. Габрієлова Т. Ю. Організація та технологія доставки спеціальних категорій вантажів : підручник / Т. Ю. Габрієлова, С. Л. Литвиненко, О. В. Баннов. – Нац. авіаційний ун-т. – К. : Кондор, 2018. – 416 с.
- Допоміжна
1. Северин, О.О. Вантажні роботи на автомобільному транспорті: організація і технологія / О.О. Северин. – Х., 2007. – 380 с.
 2. Герзель В.М. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху: Навч. посіб. / В.М.Герзель, М.М.Марчук, М.А.Фабрицький, О.П.Рижий; Нац. ун-т водн. гос-ва та природокорист. – Рівне : [НУВГП], 2008. – 199 с.

Політики курсу

Політика контролю

Використовуються такі засоби оцінювання та методи демонстрування результатів навчання: поточне опитування; тестування; виконання індивідуальних завдань та презентацій; оцінювання результатів виконаних самостійних робіт; бесіди та обговорення проблемних питань; дискусії; індивідуальні консультації; екзамен. Можливий ректорський контроль.

Політика щодо консультування

Консультації при вивченні дисципліни проводяться згідно затвердженого на кафедрі АМ. Консультування передбачено як очно, так і з використанням ресурсів електронного навчального курсу у середовищі електронного навчання університету.

Політика щодо перескладання

Студент має право на повторне складання модульного контролю з метою підвищення рейтингу протягом тижня після складання модульного контролю за графіком. Перескладання екзамену відбувається в терміни, визначені графіком освітнього процесу. Здобувач ВО має право на зарахування результатів навчання здобутих у неформальній чи інформальній освіті.

Політика щодо академічної доброчесності

При складанні усіх видів контролю у середовищі електронного навчання завжди активується система розпізнавання особи, що складає контроль. Усі практичні роботи у ЕНК перевіряються вбудованою системою Антиплагіат. При складанні усіх форм контролю забороняється списування, у тому числі з використанням сучасних інформаційних технологій.

Політика щодо відвідування

Відвідування занять є обов'язковим компонентом освітнього процесу. За наявності поважних причин (наприклад, хвороба, особливі потреби, відрядження, сімейні обставини, участь у програмах академічної мобільності тощо) навчання може здійснюватися за індивідуальним графіком, погодженим з деканом факультету.

СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ

Розподіл балів, які отримують студенти за курс

Модуль 1				Модуль 2				Підсумковий контроль		Разом з дисципліни
Аудиторна та самостійна робота		Аудиторна та самостійна робота		Теоретичний курс (тестування)		Практична робота		Теоретичний курс	Практичне завдання	100
24	15		23	13		25	-			
№ лекції	Види робіт	К-ть балів	№ лекції	Види робіт	К-ть балів					
Тема 1	Практичне заняття №1	3	Тема 9	Практичне заняття №6	2					
Тема 2	Практичне заняття №2	3	Тема 10							
Тема 3			Тема 11	Практичне заняття №7	2					
Тема 4	Практичне заняття №3	3	Тема 12	Практичне заняття №8	2					
Тема 5			Тема 13							
Тема 6	Практичне заняття №4	3	Тема 14	Практичне заняття №9	2					
Тема 7			Тема 15	Практичне заняття №10	2					
Тема 8	Практичне заняття №5	3	Тема 16	Практичне заняття №11	3					

Розподіл балів, які отримують студенти за виконання та захист КР

Модуль 1		Модуль 2		Підсумковий контроль	Разом за КР
Виконання розділу 1		Виконання розділу 2		Захист КР	100
25		50		25	
Види робіт	К-ть балів	Види робіт	К-ть балів		
Етап 1.1	5	Етап 2.1	10		
Етап 1.2	5	Етап 2.2	10		
Етап 1.3	5	Етап 2.3	10		
Етап 1.4	5	Етап 2.4	10		
Етап 1.5	5	Етап 2.5	10		

Розподіл оцінок			
Сума балів за навчальну діяльність	Шкала ECTS	Оцінка за національною шкалою	
90-100	A	Відмінно	
82-89	B	Добре	
75-81	C	Добре	
67-74	D	Задовільно	
60-66	E	Задовільно	
35-59	FX	Незадовільно з можливістю повторного складання	
1-34	F	Незадовільно з обов’язковим повторним вивченням дисципліни	
Затверджено рішенням кафедри АМ, протокол №1 від «26» серпня 2024 року.			